



**INFRAESTRUTURA
HANGARES AEROPORTO**
MEMORIAL DESCRITIVO

JULHO 2021



Referências Cadastrais

Cliente	Prefeitura Municipal de Pouso Alegre
Localização	Pouso Alegre, Minas Gerais
Título	Implantação de Hangares no Aeroporto de Pouso Alegre
Contato	Márcio Eli Barbosa Júnior
E-mail	marcioelib@gmail.com
Líder do Projeto:	Denis de Souza Silva
Coordenador:	Aloísio Caetano Ferreira
Projeto/centro de custo:	26/2019-51
Data do documento:	30/07/2021

Elaborador/Autor	Flávia Cristina Barbosa	Engenheira Civil
Verificador/aprovador	Denis de Souza Silva	Coordenador do projeto

Isenção de Responsabilidade:

Este documento é confidencial, destinando-se ao uso exclusivo do cliente, não podendo ser reproduzido por qualquer meio (impresso, eletrônico e afins) ainda que em parte, sem a prévia autorização escrita do cliente.

Este documento foi preparado pela Dac Engenharia com observância das normas técnicas de Pouso Alegre e em estrita obediência aos termos do pedido e contrato firmado com o cliente. Em razão disto, a Dac Engenharia isenta-se de qualquer responsabilidade civil e criminal perante o cliente ou terceiros pela utilização deste documento, ainda que parcialmente, fora do escopo para o qual foi preparado.



Equipe Técnica

Responsável Técnico – Projetos Cíveis

Flávia Cristina Barbosa Engenheira Civil	
Nº CREA: MG 187.842/D	Nº ART:

Coordenação

Aloisio Caetano Ferreira	
Nº CREA: MG 97.132/D	Engenheiro Hídrico

Elaboração

Denis de Souza Silva	Engenheiro Hídrico
German Lozano	Engenheiro Mecânico
William Baradel Lari	Engenheiro Civil
Camila Andrade	Engenheira Civil
Thais Viviane Coimbra	Engenheira Civil
Diego Moutinho Caetano	Engenheiro Civil
Felipe Guimarães Alexandre	Engenheiro Civil
Jonas Guerreiro Gonçalves	Engenheiro Civil
Igor Paiva Lopes	Estag. Engenharia Hídrica
Bianca Baruk	Estag. Engenharia Civil
Paulo César	Estag. Engenharia Ambiental
Pedro Justiniano	Estag. Engenharia Civil



Índice

1.	ADMINISTRAÇÃO E INSTALAÇÃO DA OBRA	6
1.1.	CANTEIRO DA OBRA	6
1.2.	INSTALAÇÕES COMPLEMENTARES	6
2.	SERVIÇOS PRELIMINARES	7
2.1.	LOCAÇÃO.....	7
2.2.	RASPAGEM E LIMPEZA DE VEGETAÇÃO	7
3.	TERRAPLENAGEM	8
4.	PAVIMENTAÇÃO	9
5.	LIMPEZA DE OBRA.....	10

Lista de Figuras

Figura 1 - Localização do Aeroporto Regional de Pouso Alegre	5
---	----------

Lista de Quadros

Nenhuma entrada de índice de ilustrações foi encontrada.

Apresentação

Segundo estudo feito em parceria da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), Laboratório de Transportes e Logística (LABTRANS) e o Ministério de Transportes, Portos e Aviação Civil, o Aeroporto Regional de Pouso Alegre (SNZA), localizado no município de Pouso Alegre (MG), na Avenida João Batista Piffer, s/n (Figura 1), fica a 8 km do centro da cidade e oferece voos regulares, apesar de não vender passagens. Sua operação é diurna e sua gestão é realizada pelo Governo Municipal por meio de contrato de concessão.

O aeródromo está dentro da Unidade Territorial de Planejamento (UTP) de Pouso Alegre, que compreende 25 municípios, dentre eles: Paraisópolis, Santa Rita de Caldas, Ipiuína, Santa Rita do Sapucaí e Ouro Fino. Nessa UTP, somente Ouro Fino possui outro aeródromo, o que mostra a importância regional dessa edificação.



Figura 1 - Localização do Aeroporto Regional de Pouso Alegre

Fonte: Google Earth



1. ADMINISTRAÇÃO E INSTALAÇÃO DA OBRA

1.1. CANTEIRO DA OBRA

A CONTRATADA deverá locar containers, para a instalação do escritório e do depósito a fim de se instalar o canteiro de obras em conformidade com a NR 18 e NR 24. Deverão ser instalados os seguintes elementos:

- Container (6,0 x 2,3 x 2,5) com isolamento térmico, para escritório com ar condicionado e banheiro completo, visando atender os trabalhadores;
- Container (6,0 x 2,3 x 2,5) com isolamento térmico, para depósito e ferramentaria com lavatório;

Obs: A mobilização, desmobilização, instalação e transporte dos containers estão inclusos nos serviços requeridos a CONTRATADA.

1.2. INSTALAÇÕES COMPLEMENTARES

- Placa de Obra

Será instalada 01 placa de 4,00 x 2,00m (L x H) para o principal acesso da obra, de acordo com o modelo a ser fornecido pela Prefeitura Municipal de Pouso Alegre. A placa deverá ser em chapa de aço galvanizado afixadas com rebites 410 e parafusos 3/8, em uma estrutura metálica.

- Ligações provisórias da Obra

Para o funcionamento do canteiro de obras torna-se necessário realizar a ligação provisória de água e luz dos containers. “Sendo assim foi previsto ligação predial de água 1/2” cavalete simples – padrão copasa e a ligação provisória de luz e força-padrão provisória 30kva.



2. SERVIÇOS PRELIMINARES

2.1. LOCAÇÃO

Os limites do platô e do pavimento deverão ser locados, conforme planta de locação, por topógrafo acompanhado do Engenheiro responsável pela obra, para assim evitar falhas na execução. Para a funcionalidade do projeto é de extrema importância à máxima precisão na locação planimétrica, totalizando assim 40 pontos de locação.

2.2. RASPAGEM E LIMPEZA DE VEGETAÇÃO

O serviço de raspagem e limpeza de vegetação superficial deverá ser realizado em toda a área do platô de 7823,00 m² e com espessura de 10 cm, removendo toda a camada orgânica.

Após a remoção da camada vegetal, deverá ser realizado a carga, manobra, transporte e descarga do entulho em bota-fora.



3. TERRAPLENAGEM

O serviço de terraplenagem contempla a realização do platô de toda a construção dos hangares, além de todo o pavimento asfáltico da “taxiway”.

O serviço deverá ser realizado com talude 3:1 nos corte e aterro e o platô deverá estar na cota 890,00m, desta maneira o volume de corte é de 11908,05 m³ e 59,02 m³ de aterro. Após os serviços de terraplenagem é necessário carregar, transportar e descarregar todo o volume de bota-fora acedente ao volume de corte e aterro compensado.

Para proteção da pista da “taxiway” foi previsto uma canaleta de 30x20cm para o entorno de todo o talude, com 124,00 metros de comprimento e o plantio de grama batatais para a proteção do talude com área de 510 m².

As canaletas de proteção da pista iram conduzir o curso d’água até as caixas de drenagem de 1,20 x 1,20 x 1,50 m, localizado na divisa do aeroporto, conforme projeto. Foi contabilizado 7,00 metros de tubo de concreto de 500 mm, classe PA-2, que deverá conduzir a água presente na caixa de drenagem até a galeria na Avenida João Batista Pifer (deve ser verificada in loco a posição da rede pluvial).



4. PAVIMENTAÇÃO

Os serviços de pavimentação referem-se primeiramente a realização da regularização do sub-leito admitindo o grau de compactação mínimo de 9%, seguindo as diretrizes da especificação de serviço DNIT-ES 138/10.

Após a regularização do sub-leito deverá ser realizado a execução da base de brita graduada simples (BGS) com espessura de 30cm, com $ISC \geq 80\%$, expansão $\leq 0,3\%$ e compactação de 100% Proctor Normal. A realização da base deve seguir as especificações do DER-ET-DE-P00/008.

Após a execução da base deve ser realizada a execução de imprimação impermeabilizante com asfalto diluído CM-30, especificado pela DNIT-ES-144/14 e em seguida deve ser executada a pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C especificada pela DNIT-ES 145/12. Em seguida deverá ser executada a construção de pavimento CBUQ, com espessura de 5,00 cm de acordo com a especificação DNIT-ES 031/06.



5. LIMPEZA DE OBRA

Após a realização de todos os serviços, deverá ser feita toda a limpeza da área dos hangares e “taxiway”, sendo removido qualquer material proveniente da obra, como pedra e material de aterro.

Após a remoção do entulho, deverá ser realizado a carga, manobra, transporte e descarga em bota-fora.